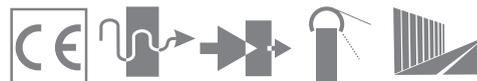


### Descrizione

Barriera antirumore ribaltabile integrata con barriera di sicurezza stradale in acciaio zincato omologata in classe H4a per bordo ponte denominata "AKURAIL 5000", con diffrattore di rumore, altezza totale 5m circa.

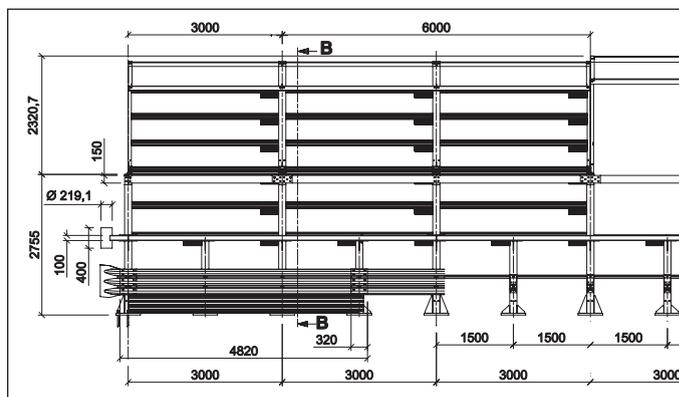
### Utilizzo

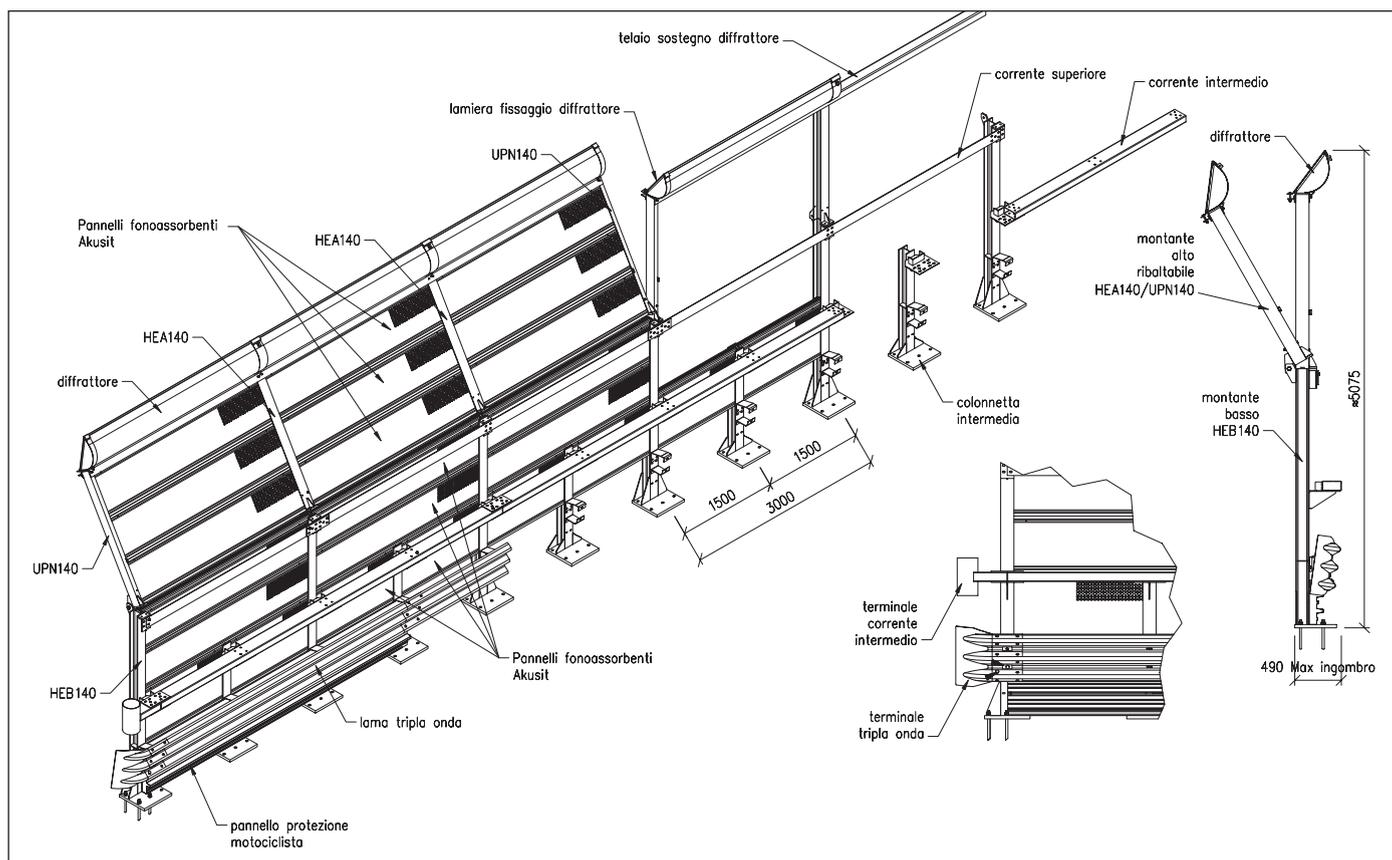
Da installarsi lungo strade o autostrade, in particolare dove le larghezze di lavoro risultano limitate.



### COMPONENTI

<b>Struttura portante</b>	Struttura portante costituita da montanti verticali tipo HEA140 e HEB140 posti ad interasse 3m, con colonne intermedie per l'ulteriore supporto della barriera stradale, il tutto ancorato al cordolo di fondazione in cls tramite piastre di base e tasselli chimici
<b>Protezioni</b>	Barriera di sicurezza stradale con dispositivo di protezione motociclista integrato, composta da un nastro a tripla onda e da uno scatolare corrimano collegati alla struttura portante mediante opportuni distanziatori, piastre e bulloneria
<b>Fonoisolamento / Fonoassorbimento</b>	Barriera fonoassorbente costituita da pannelli fonoisolanti in lamiera metallica anteriore forata e posteriore piena con materiale fonoassorbente inserito all'interno in apposito alloggiamento, completi di testate antivibranti che garantiscono l'ermeticità acustica.
<b>Diffrattore</b>	Elemento diffrattore di sommità, in grado di ampliare la zona d'ombra acustica della barriera limitando l'altezza della stessa.





GENERALITA'		
PESO	[kg/m]	300 circa
ALTEZZA DA CORDOLO DI FONDAZIONE	[mm]	5075 ± 10
INGOMBRO TRASVERSALE	[mm]	490 ± 5
INTERASSE MONTANTI PRINCIPALI	[mm]	3000 ± 10
ESTENSIONE MINIMA CONSIGLIATA	[m]	81 + elementi d'estremità in caso di installazioni isolate
CARATTERISTICHE ANCORAGGI		tasselli chimici: n.4 M20x315 + n.3 M24x315
DISPOSITIVO PROTEZIONE MOTOCICLISTA		Pannello AKUSIGMA in lamiera metallica integrato alla base della barriera
PANNELLI FONOASSORBENTI		Pannelli tipo AKUSIT o AKUMETAL in lamiera metallica
DIFFRATTORE DI RUMORE		Pannello tipo AKUDIF in lamiera metallica

	CLASSE H4a	
	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE
<b>CLASSE "W"</b>	<b>W6</b>	
LARGHEZZA OPERATIVA [m]	0,58	1,83
POSIZIONE LATERALE ESTREMA DEL VEICOLO "VI" [m]	N.A.	0,34
DEFLESSIONE DINAMICA "D" [m]	0,16	1,25
DEFLESSIONE PERMANENTE [m]	0,08	0,74
LIVELLO DI CONTENIMENTO "Lc" [kJ]	43,73	605,85
SEVERITA' DELL'ACCELERAZIONE "ASI"	1,27	0,46
<b>LIVELLO SEVERITA' D'URTO</b>	<b>B</b>	
VELOCITA' TEORICA D'URTO DELLA TESTA "THIV" [km/h]	32,8	15,8
DECELERAZIONE POST URTO DELLA TESTA "PHD" [g]	12,6	7,7
INDICE DEFORMAZIONE ABITACOLO "VCDI"	LF1102121	N.A.
RAPPORTO DI PROVA - CENTRO PROVE "AISICO"	320/2005	321/2005
NORMA DI RIFERIMENTO	UNI EN 1317-1/2	
OMOLOGAZIONE MIN. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	112/2007	
CERTIFICAZIONE CE	229/2131/CPD/2012	
PANNELLI FONOASSORBENTI E DIFFRATTORE	Adattabili in conformità alle specifiche richieste da capitolato tecnico	